

Rynek baterii – nowe wyzwania na rynku baterii (projekt BattValue)

Joanna Kulczycka, Ewa Dziobek

Instytut Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią Polskiej Akademii Nauk

Ogólne informacje o projekcie

<https://www.battvalue.com/>



Okres realizacji: 2022-2024

Cel: opracowanie i przeprowadzenie kursów zapewniających profesjonalną wiedzę na temat istniejących i przyszłych koncepcji baterii dla osób pracujących w górnictwie, rafinacji metali oraz przetwórstwie i przemysłach użytkujących baterie (sektor energetyczny, przemysł motoryzacyjny), stanowiących podstawę do dalszego rozwoju w całym łańcuchu wartości

Partnerzy:

- Uniwersytety: w Oulu (Finlandia) – koordynator projektu, Bolonii i Mediolanie (Włochy), Freibergu (Niemcy), Uppsali (Szwecja)



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

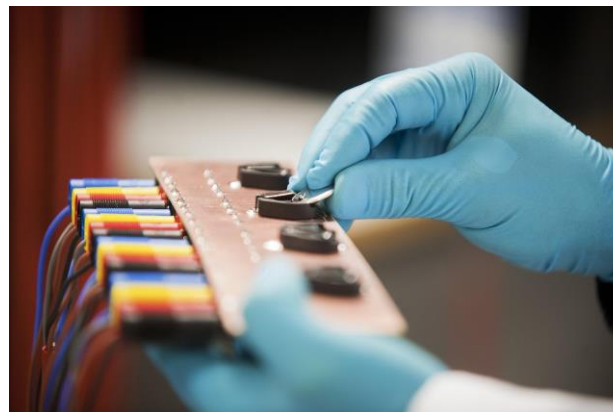


UPPSALA
UNIVERSITET

- Instytut Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią Polskiej Akademii Nauk (Polska)



Mineral and Energy
Economy Research
Institute
Polish Academy of Sciences



Oferowane kursy

Szczegółowe informacje na temat oferowanych kursów są dostępne na stronie internetowej projektu: <https://www.battvalue.com/index.php/courses/>



BASIC COURSES
Battery recycling and ecosystem



BASIC COURSES
Sustainability in the battery value chain



BASIC COURSES
Introduction to lithium-ion batteries



BASIC COURSES
Fundamentals of battery electrochemistry



INTRODUCTION
Introductory Course

Supported by



Co-funded by the
European Union



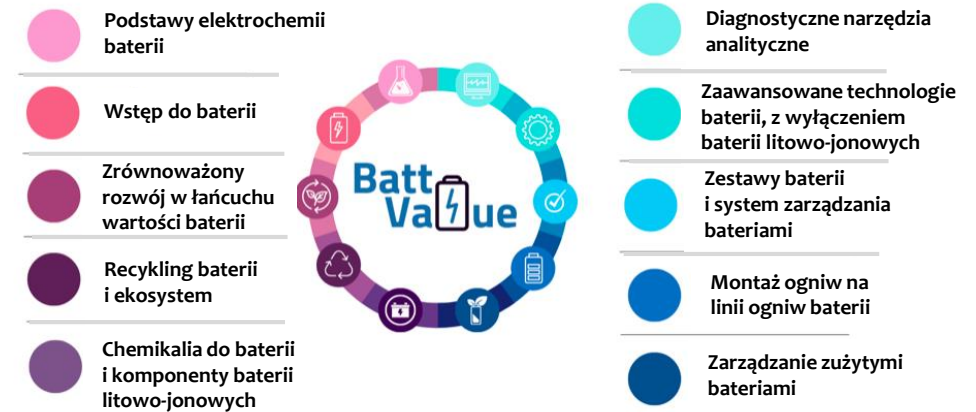
Nowe wyzwania na rynku baterii

- Sektor baterii ma kluczowe znaczenie i jest strategiczny dla osiągnięcia europejskich celów w zakresie łagodzenia zmiany klimatu oraz przejścia na czystą i zrównoważoną mobilność
- Przewidywany jest wzrost popytu na ogniwa akumulatorowe, w szczególności na potrzeby przemysłu transportowego - prognozowany jest wzrost liczby pojazdów elektrycznych z aktualnych 4 mln do 900 mln w 2040 r., w których baterie stanowią aż 40% wartości samochodu
- Sektor baterii, obejmujący łańcuch wartości od surowców niezbędnych do produkcji baterii po produkt docelowy, powinien się rozwijać w sposób zrównoważony oraz charakteryzować się łatwą wymianą, przejrzystym oznakowaniem, określoną minimalną zawartością materiałów pochodzących z recyklingu i o ograniczonym zastosowaniu substancji niebezpiecznych, posiadaniem deklaracji śladu węglowego



Potrzeby szkoleniowe

Analiza potrzeb interesariuszy w całym łańcuchu wartości baterii stanowiła podstawę opracowania programu kursów, zawierających:



Jedną z firm zainteresowanych i uczestniczących w szkoleniach jest firma specjalizująca się w recyklingu baterii litowo-jonowych, dla której kapitał ludzki jest największą wartością firmy



<https://raremetals.pl/>



**For skilled learners
in the European battery value chain**

Supported by



Co-funded by the
European Union

